



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

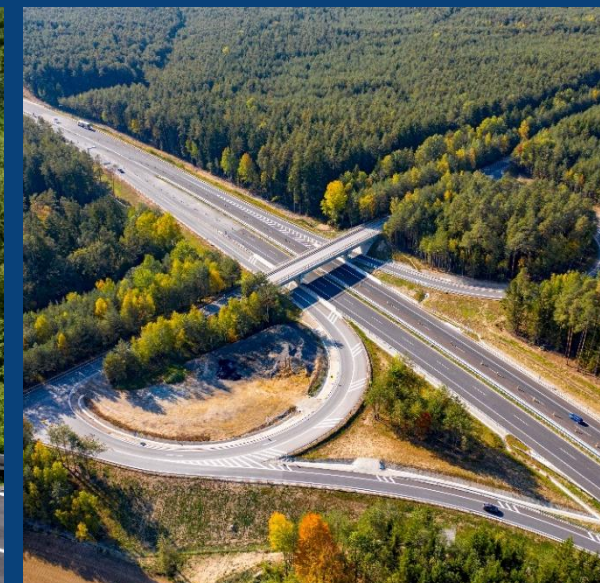
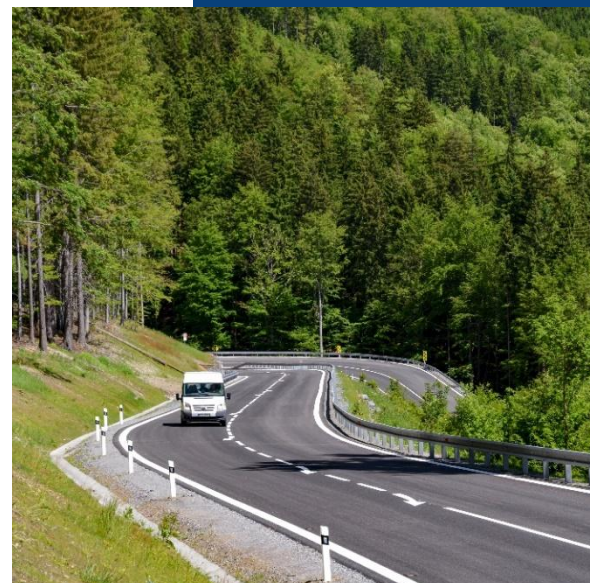
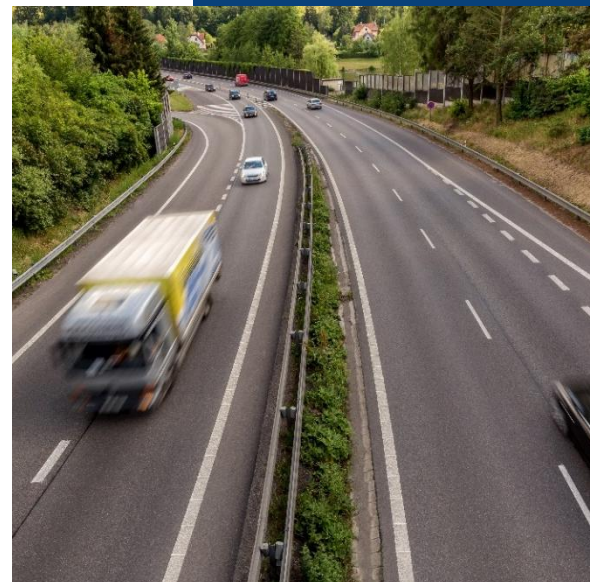
Digitalizace v dopravním stavebnictví

Praktické zkušenosti se společným
datovým prostředím včetně BIM při
realizaci silničních a dálničních staveb

ŘSD s. p.
Úsek výstavby

21.10.2025 Praha

Ing. Petr Kůrka
ředitel úseku výstavby GŘ ŘSD s.p.



Digitalizace není nic nového...



Stavebnictví obecně

- ▶ využití „výpočetní techniky“ od konce 70. let 20.st.
- ▶ 90 léta - využívání a další vývoj CAD systémů
- ▶ Milénium - masivní nástup .pdf formátu
- ▶ Tvorba dílčích systémů pro evidence a správu

Stav na ŘSD ČR (ŘSD s. p.)

- ▶ od 2008 - požadavek na odevzdávání PD dle Datového předpisu **C2**
- ▶ Systém pro zadávání staveb, evidence, vady, EPD dohled nad kvalitou, řízení změn (ZBV), archivace
- ▶ Napojení na mapové aplikace ČÚZK
- ▶ Na ÚV - cca od 2015 - **PPS, MPV**

Potřeby ŘSD s. p. dnes/do budoucna:

Již probíhá...

- ▶ Konsolidace - vzájemná propojenost systémů
- ▶ Jednotný datový sklad DMS (struktura)
- ▶ Nástroj pro organizaci všech (pod)procesů
- ▶ Efektivní využitelnost a přehled
- ▶ Zapojení AI
- ▶ Směr k **Společnému datovému prostředí (CDE)** - modulární sestava vzájemně a online spolupracující interně i externě
- ▶ Propojení prostřednictvím sběrnice pro napojení ostatních systémů (API)

Ale současně nám chybí **Velký pán**.

Přehled stávajících systémů v rámci přípravy a realizace staveb na ÚV ŘSD s. p.



Přípravná fáze - INTERNĚ PROPOJENÉ (i částečně) AGENDOVÉ SYSTÉMY

PPS (Postup přípravy staveb) - projektová příprava (řízení přípravy, HMG přípravy a plánování)

- důraz na návaznost na další systémy organizace, identifikace rizik a míst na kritické cestě HMG

MPV (Majetkoprávní vypořádání) - řešení smluvních případů v jednotném prostředí včetně generování a tisku dokumentů a mapových příloh + zpracování dat z:

- Dokumentace pro povolení záměru DPZ (dle „žluté“ Směrnice o PD)
- Záborový elaborát (dle závazného Předpisu C3) a v podobě VFZE (výměnný formát pro ŘSD s SŽ)
- Geometrické plány
- Znalecké posudky

PPS (postup přípravy staveb)



Základní informace

- PPS je centrální systém ŘSD pro plánování přípravy staveb – pro vytváření a sledování harmonogramů.
- Systém PPS sjednocuje procesy v rámci přípravy investičních staveb napříč celou organizací a umožňuje tak jejich projektové řízení.
- V harmonogramech je pro grafické znázornění plánování posloupnosti činností v čase využíván Ganttův diagram.
- Výhodou systému PPS je, že není nutná instalace žádného softwaru, protože se jedná o webovou aplikaci.
- Propojení systému PPS s dalšími systémy ŘSD nám zajišťuje jednotné informace a snižuje chybovost.



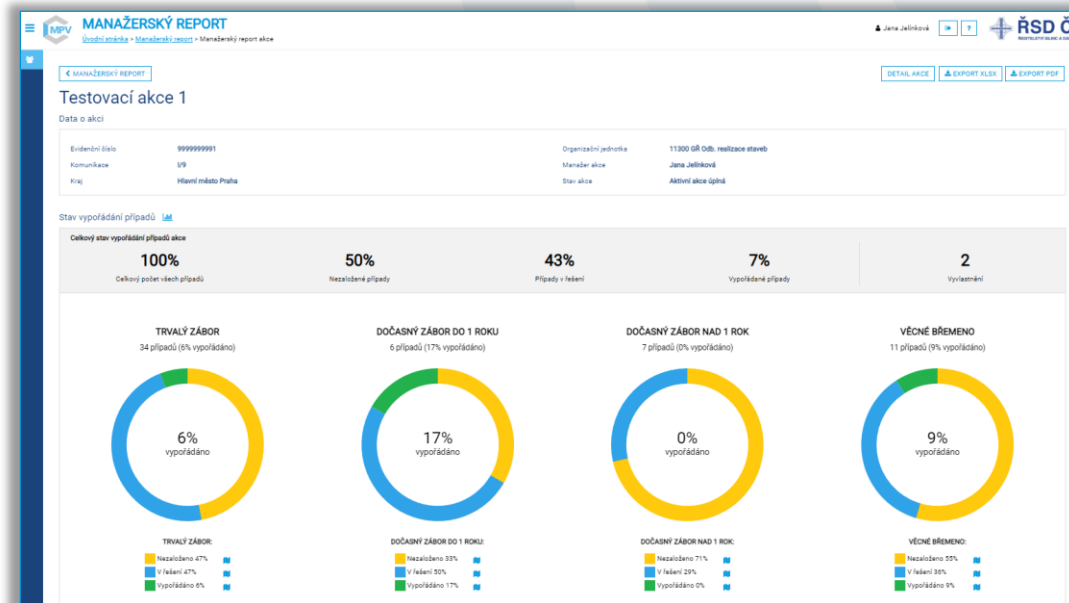
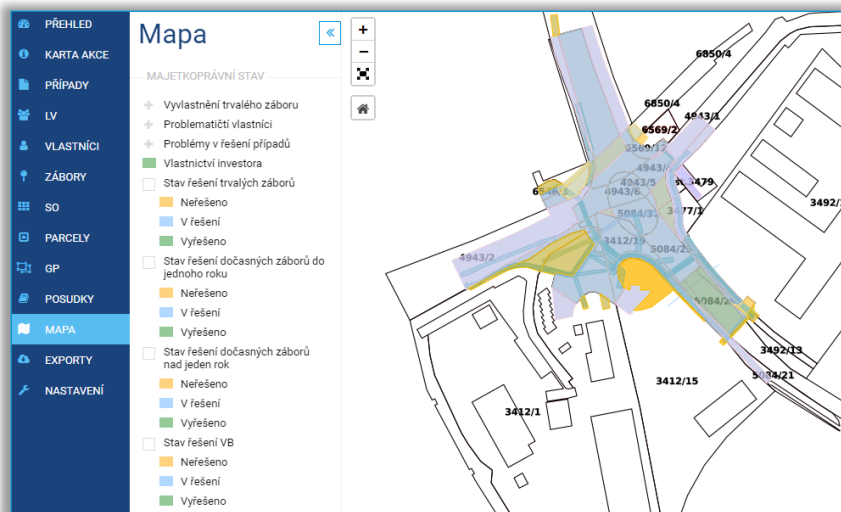
Ředitelství silnic a dálnic / www.rsd.cz

MPV (systém pro majetkoprávní vypořádání)



Základní informace

- MPV je centrální systém ŘSD určený pro majetkoprávní vypořádání.
- Jedná se o nástroj, který umožňuje nejen řízení celého procesu, ale hlavně aktivní řešení jednotlivých smluvních případů, generování dokumentů.
- Používání centrálního systému ŘSD – propojení na interní (Helios, EPD, ...), ale i externí (katastr nemovitostí) zdroje



Přehled stávajících systémů v rámci přípravy a realizace staveb na ÚV ŘSD s. p.



Přípravná fáze - INTERNĚ PROPOJENÉ (i částečně) AGENDOVÉ SYSTÉMY

GISA (modulární GIS nástroj)

- Modul EN – vedení informací k pozemkům, nabývacím listinám, geometrickým plánům atd.
- Modul EMH – evidence a správa „ideálních“ majetkových hranic našich pozemních komunikací
- Modul C4 – evidence a správa výsledků geotechnických průzkumů

připravované

- Modul Hluk – vizualizace a správa hlukových měření včetně korespondence
- Modul Anomálie – vizualizace a správa výsledků průzkumu anomálií podle předpisu C5
- Modul pro správu vymezených území – územní plány
- ?Modul správy monitoringů
- ?Modul správy výsledků zeměměřických činností – podklady pro projekty



Zakázky

Stavba: D35 Litomyšl - Janov

Exportovat data

Nápověda

Odeslat filtr při změně: ☒ Filtrovat

☑️

zahrnuté:

Zobrazit

Zakázky v místě

ZADÁNÍ										ZHOTOVITEL					STAV				Exp/Imp		PRŮZKUMY											
ICZ	Stavba	Předmět zakázky	Stupeň	Typ zakázky	Typ průzkumu	CGS	Číslo sm. obs.	Objednatel	Termín	Zhotovitel	Číslo zak. zhot.	Řešitel	Začát...	Kone...	Stav zakázky	Stav importu	Typ importu	Uzavř...	Datu...	Exporty	Importy	Sondy (vč. ar...	Sondy (nové)	SO	GT	GF	IGM	HG	KNT	KOR	PE	
Filtr 0	Filtr 0	Filtr 0	Filtr		Filtr	Filtr 0	Filtr	Filtr 0	Filtr		Filtr 0	Filtr 0	Filtr	Filtr	Filtr					Filtr			Filtr									
poč. ICZ: 5																							Σ Sondy: 735	Σ Sondy: 725								
ICZ: 175	D35 Litomyšl - Janov		ZDS	realizace	DoGTP		11PT-003405	Správa Pardubice - ÚP	01.03.2023	PRAGOPROJEKT, a.s.					naimportovaná	ok	historicky			Exporty	Importy	Sondy: 0	Sondy: 0	SO: 31	1	0	0	1	0	1		
ICZ: 174	D35 Litomyšl - Janov		ZDS	realizace	PoGTP		11PT-003014	Správa Pardubice - ÚP	01.03.2022	AZ GEO, s.r.o.					naimportovaná	ok	historicky			Exporty	Importy	Sondy: 0	Sondy: 0	SO: 3	1	0	0	0	0	0		
ICZ: 173	D35 Litomyšl - Janov	D35 Litomyšl – Janov, letapa, podrobný GTP	ZDS	realizace	PoGTP	2202/2020	11PT-002289	Správa Pardubice - ÚP	31.12.2020	SG Geotechnika, a.s.	19.0065.223	Stejskal Petr Mgr.	28.02.2020	31.12.2020	naimportovaná	ok	historicky			Exporty	Importy	Sondy: 388	Sondy: 378	SO: 19	1	1	0	1	0	1		
ICZ: 172	D35 Litomyšl - Janov	D35 Litomyšl – Janov, podrobný geotechnický průzkum	ZDS	realizace	PoGTP	6180/2017	11PT-001455	Správa Pardubice - ÚP	31.03.2020	PRAGOPROJEKT, a.s.	17-353-9-000	Jezný Michal Mgr. PhD.		31.03.2020	naimportovaná	ok	historicky			Exporty	Importy	Sondy: 347	Sondy: 347	SO: 35	1	1	0	1	0	1		
ICZ: 171	D35 Litomyšl - Janov		ZDS	realizace	PIGTP		11PT-000849	Správa Pardubice - ÚP	28.03.2016	ARCADIS CZ, a.s.					naimportovaná	ok	historicky			Exporty	Importy	Sondy: 0	Sondy: 0	SO: 5	1	1	1	1	0	0		

Digitální databáze měření hluku v ŘSD

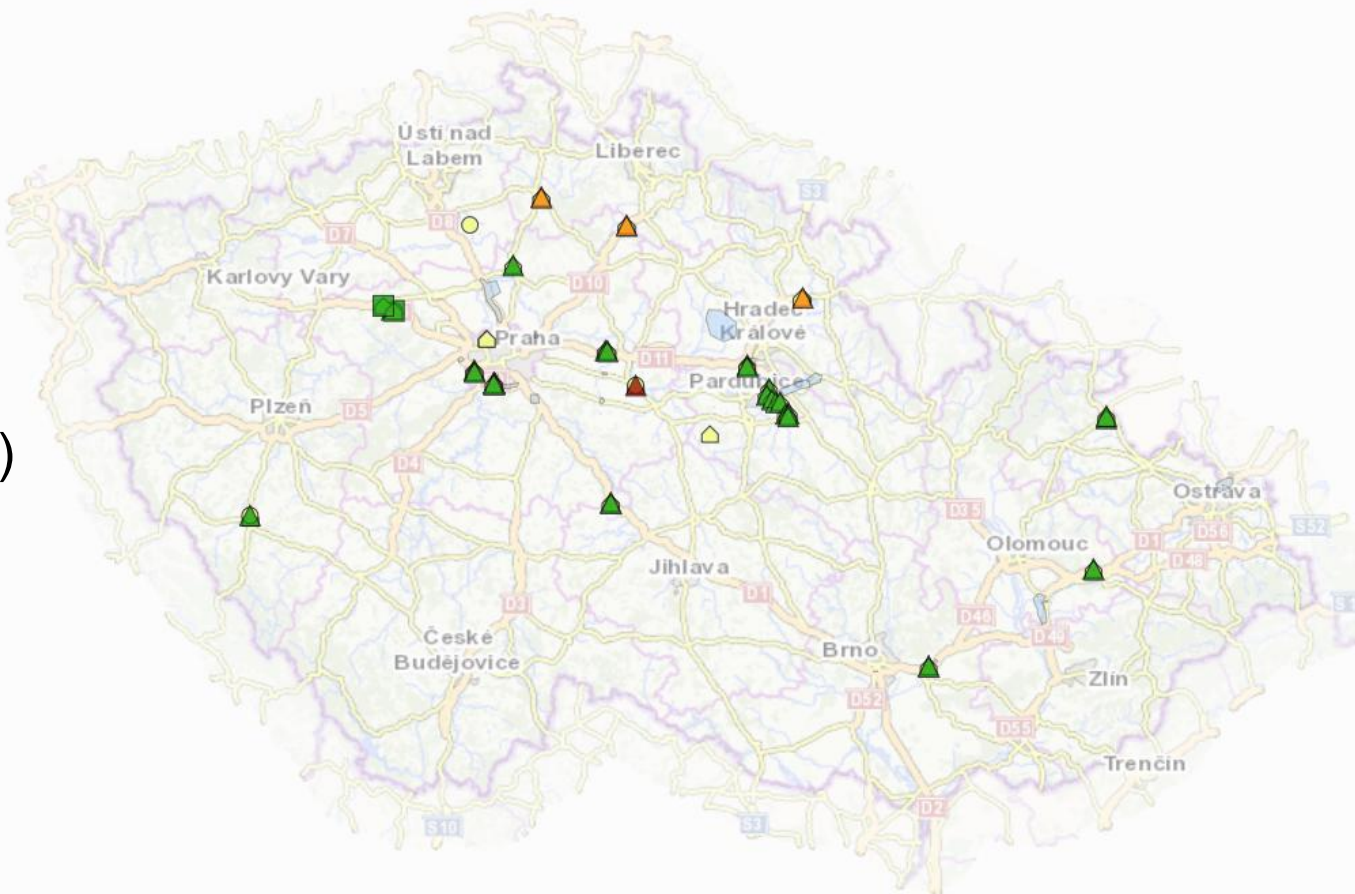


Náhled na zobrazení databáze (barevně odlišeny)

- Vyhovující
- Částečně vyhovující
(v denní nebo noční době)
- Nevyhovující měření

Strojně čitelná data z protokolů
Ukládání na jednom místě (DMS)
Zobrazení v interaktivní mapě

Ostrý provoz od 1.1.2026

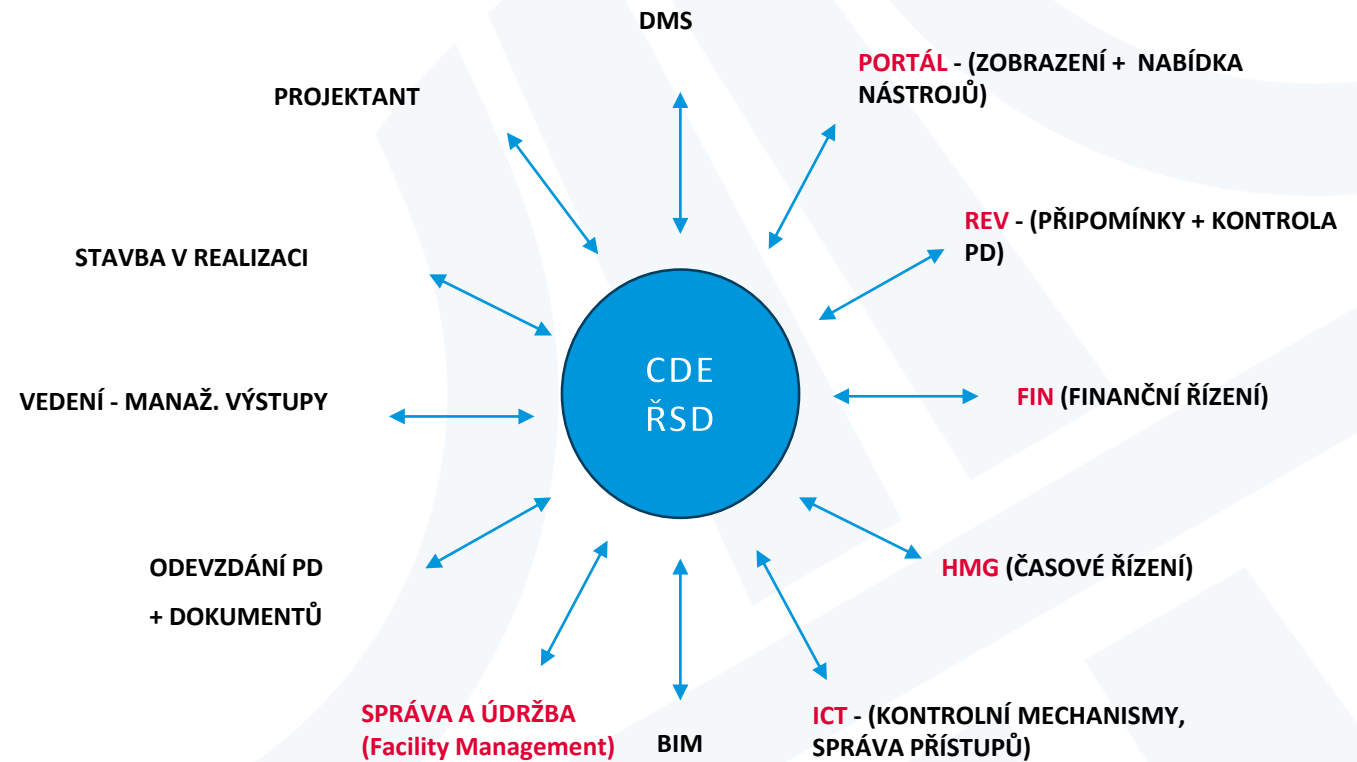


Návrh vlastního CDE ŘSD s. p.



VLASTNÍ AUTORIZOVANÁ A ZÁLOHOVANÁ DATA

- ▶ Aplikace ve vlastnictví ŘSD s. p.
- ▶ Řízené přístupy + dokumentace o přístupech
- ▶ Archivace v souladu s potřebami ŘSD
- ▶ Systémově řízené propojení v rámci organizace
- ▶ Aktualizovaná online data vstupů
- ▶ Přednastavená workflow dle predispozic
- ▶ Aktuální datové sady
- ▶ Řízení procesů
- ▶ Kontrolní mechanismy a audit
- ▶ Dlouhodobá udržitelnost



Přehled BIM na ÚV ŘSD s. p.



Projekty pro 2024

- ▶ **4 pilotní projekty BIM DSPS**
- ▶ Datová sada SFDI pro RDS
 - ▶ D7 Chlumčany – zkapacitnění
 - ▶ I/58 Mošnov – obchvat
 - ▶ SSÚD Městec (D35)
 - ▶ D3 0309/II - odpočívka Chotýčany

Vyhodnocení a zpětná vazba pro tvorbu DS ŘSD

Projekty pro 2025

- ▶ **10 staveb v realizaci včetně CDE/BIM**
- ▶ Datová sada ŘSD pro stupeň DSPS
- ▶ Kontinuální rozšiřování DS pro potřeby FM, správy tunelů apod.
- ▶ Rozšiřování povědomí o využívání BIM v rámci organizace

Projekty pro 2026

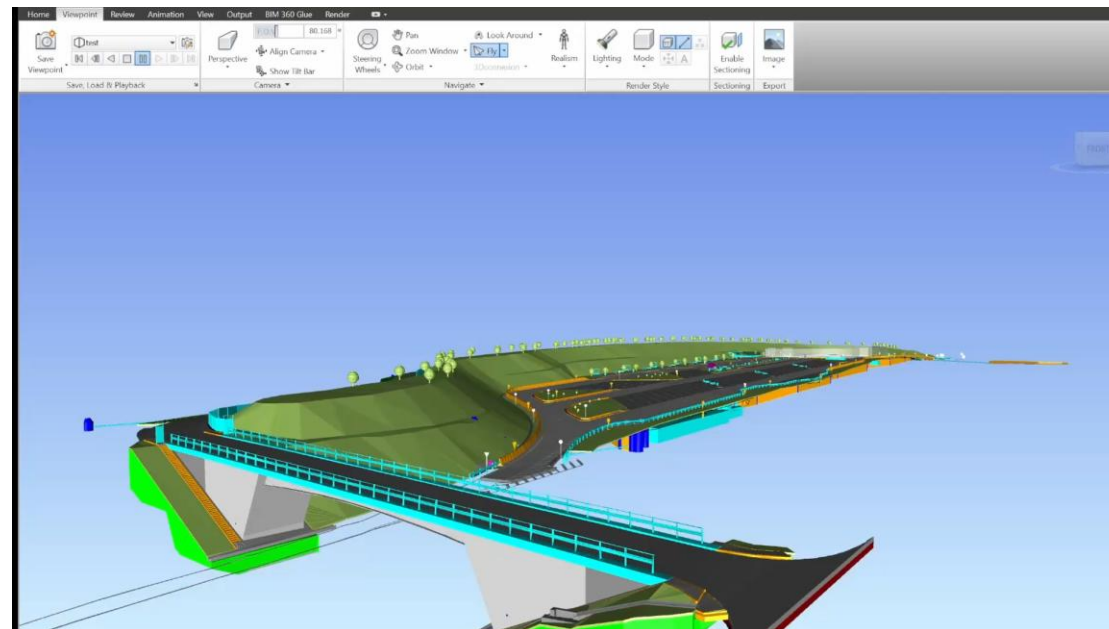
- ▶ **moduly FIN, HMG v rámci budoucího CDE**
- ▶ Datová sada ŘSD + vzory (info/grafika)
- ▶ Plnění skladu DMS - archivace a využití
- ▶ Odevzdávání PD - přístupy a validace
- ▶ Modely a jejich využití (.ifc + nativy)
- ▶ Týmová práce GŘ + úseky výstavby Sp./Z
 - ▶ SHT, FM, GIS
- ▶ Aktivizace - vysvětlovací kampaně, CZ BIM
- ▶ Aplikace Zákona o informacích staveb a vystavěného prostředí (č. 330/2025) (BIM)

BIM DSPS – pilotní projekty



V roce 2024/25 – pilotní projekty BIM DSPS

- D7 Chlumčany – zkapacitnění
- I/58 Mošnov – obchvat
- SSÚD Městec (D35)
- D3 0309/II – odpočívka Chotýčany
- I/16 Nová Paka – obchvat

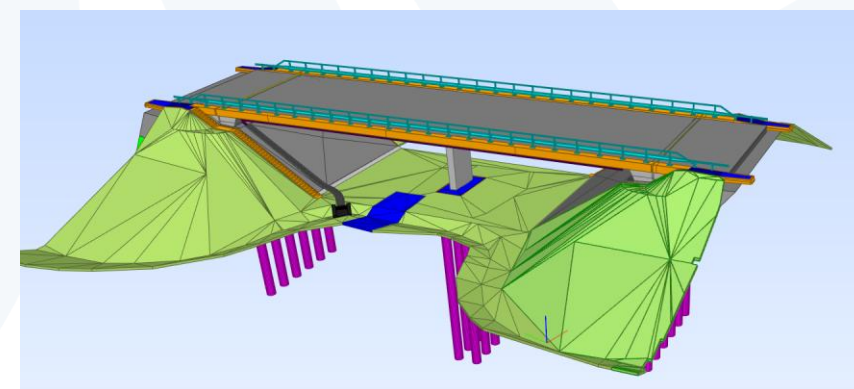
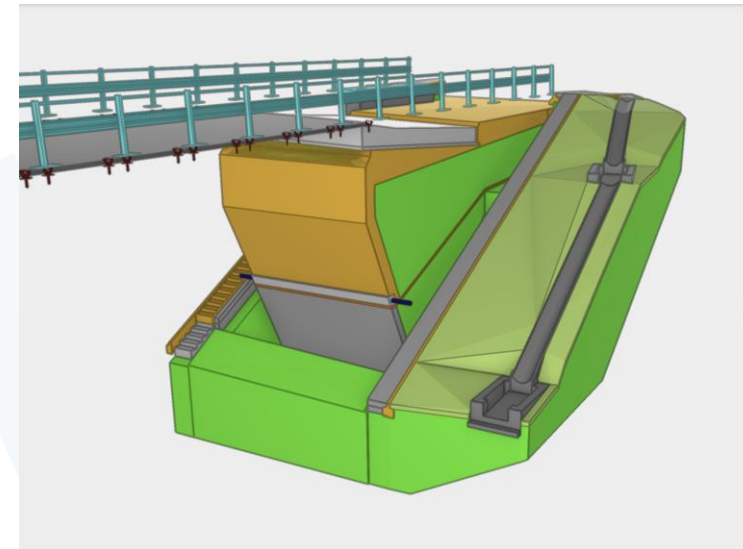


BIM DSPS – pilotní projekty



Závěry a doporučení

- Nutné úpravy zaměření skutečného stavu pro tvorbu modelu
- Rozsáhlá datová struktura – optimalizovat negraf. Info.
- Požadavky na využití modelu – pochopení potřeb – optimální modelování (např. komplikace při napojování zemních těles)
- Obecně rozdílné požadavky na DSPS a Facility Management
- Modelování zemních prací – 3D tělesa / 3D povrchy
- DTM a duplikace dat (vzájemně se doplňující systémy)
- Vhodné již při realizaci shromažďovat data pro BIM později náročné dohledat
- Problémový převod natifního formátu (DWG) do INC (text)
- Definovat podrobnost modelování
(co zobrazovat v modelu a co v negrafické informaci)



Stavby a BIM Protokol



V roce 2025 – zadání vybraných staveb včetně BIM Protokolu

- PkN – 1.1.1.12 BIM Protokol – Použije se
- ZOP 1.5 Hierarchie smluvních dokumentů
(f) BIM Protoko a jeho přílohy
- Soupis prací – položka na DSPS v BIM
- Technický dozor stavebníka – Správce infomrací

BIM Protokol a přílohy

- A.I.a Požadavky Objednatele na informace (EIR)
- A.I.b Datové sady ŘSD
- A.II Požadavky na Společné datové prostředí (CDE)
- A.III Rozdělení způsobu korespondence
- A.IV Požadavky na Plán realizace BIM (BEP)

D6 Karlovy Vary - Olšová Vrata

D35 Úlibice – obchvat

D48 MÚK Běloutín - Rybí II. etapa

D55 5502 Kokory – Přerov

I/2 Pardubice - jihovýchodní obchvat

I/20 Hněvkov – Sedlice

I/46 Šternberk – obchvat

I/50 Bučovice, obchvat

I/53 Lechovice – Pohořelice

I/55 Břeclav, obchvat

D3 SSÚD Kaplice

Společné datové prostředí na stavbách



I/27 Šlovice – Přestice, přeložka

- Stavba v kategorii S21,5/110, dlouhá 6,1 km, cena cca 1,2 mld. bez DPH
- Na této konkrétní stavbě nasazen systém pro „Better Information Management“
- Standardizace správy a oběhu dokumentů, ukládání na jednom společném CDE
- Sledování workflow jednotlivých procesů schvalování – TePř, KZP, RDS, ZBV a další včetně auditní stopy
- Schvalování a digitální podpis všech dokumentů podléhajících schválení

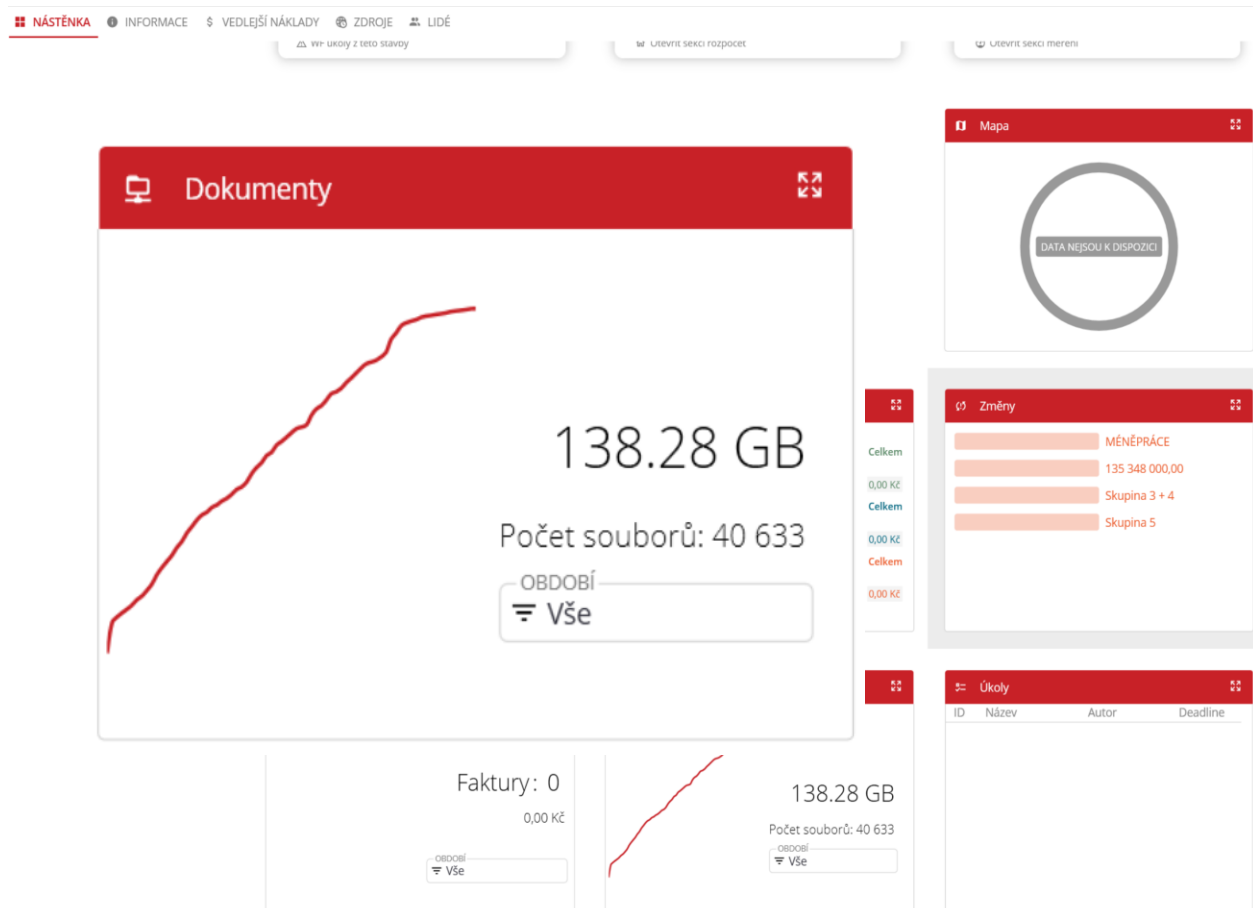
Zhodnocení

- Všechny dokumenty jsou uloženy na jednom místě, kam mají přístup všechny dotčené strany dle konkrétních práv určených na začátku spuštění společného CDE
- Absence fyzických podpisů a s tím spojeného dojíždění a převážení dokumentů
- Pořádek ve verzování dokumentů vedoucích ke schválenému čistopisu
- Úspora fyzických prostor pro archivaci dokumentů

Společné datové prostředí na stavbách



I/27 Šlovice – Přeštice, přeložka



Společné datové prostředí na stavbách



D35 tunel Homole

- **BIM DSPS** dosud se řešila podoba datových sad. Ještě nedošlo k projektování v BIM
- **CDE** měl za povinnost založit ZHOT. Zvolil si zvolil TRIMBLE. Funguje spíše jako DS než nástroj pro workflow.
- Aktuálně na tunelu Homole fungují systémy:
 - TRIMBLE (datový sklad)
 - Proconom (pro schvalování WF a el. podpis)
 - SIISEL (Informační systém geomonitoringu)
 - ASPE (finanční toky - export do databáze SFDI)
 - CES (schvalování kvality), ESD (el. Stavební deník)

Společné datové prostředí na stavbách



D35 tunel Homole – Trimble DS

Trimble Connect | D35 Ostrov - Vysoké Mýto, tunel Homole

STROM SLOŽEK

D35 Ostrov - Vysoké Mýto, tunel Ho...

04. Výrobní útvar

PDF Comparison

_Návody

Prohlížeč 04. Výrobní útvar

Stav dokumentu

	Název ↑	Upraveno uživatelem ▼	Naposledy změněno ▼
	03. Kvalita_BOZP_OŽP_PO	Servisní účet Vinci	Oct 17, 2025
	05. PD	Martin Kečkeš	Oct 16, 2025
	07. HMG	Jiří ŠIMON	Jul 21, 2025
	10. Zápisy z KD	Jiří ŠIMON	Jul 21, 2025
	11. Fakturace stavby	Jiří ŠIMON	Jul 21, 2025
	12. Vydaná rozhodnutí a vyjádření	Jiří ŠIMON	Jul 21, 2025
	13. ZBV	Jiří ŠIMON	Jul 21, 2025
	14. Stavební deník	Jiří ŠIMON	Jul 21, 2025
	19. Závěrečné zprávy jakosti	Jiří ŠIMON	Jul 21, 2025

Společné datové prostředí na stavbách



D35 tunel Homole – SIISEL – Informační systém geomonitoringu

[< Zpět](#)

Detail projektu ^

» Projekt D35 tunel Homole

Název projektu

D35 tunel Homole

Id

14

Referenční číslo

20

Souřadnicový systém

Cz

Propojené projekty

CRON hlášení varovných stavů

0 30 11 * * *

Itwin model

Posílat hlášení varovných stavů

Ano

Datum posledního hlášení

20.10.2025 11:30:00

Poznámka

Nastavení zobrazení GIS

Nástěnka 221 GIS Sekce (osy) Přílohy

Měření

Profil	Sekce	Kapitola	Staničení trasy	Staničení v km	Datum (poslední měření)	Varovný stav
KVG 02.32	PTT	konvergence	35 886,5	391,0	19.10.2025 11:00	Ne
KVG 02.33	PTT	konvergence	35 897,8	402,3	18.10.2025 11:30	Ne
KVG 02.26	PTT	konvergence	35 798,5	303,0	17.10.2025 8:00	Ano
KVG 02.29	PTT	konvergence	35 839,1	343,6	17.10.2025 8:00	Ne
KVG 02.31	PTT	konvergence	35 870,6	375,1	15.10.2025 9:00	Ne

Zobrazuji 1 až 5 z celkem 182 záznamů

[Předchozí](#) [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) ... [37](#) [Další](#)

Zobraz záznamů

5

Dokumenty

Název souboru	Název sekce	Název kapitoly	Název profilu	Umístění	Datum nahrání	Nc
zona ovlivnění.dxf	-	-	-	U projektu	08.11.2024 19:41	1. Ad
TEP_05_PTT_Tu_Homole_Tenzometre_02102025.pdf	PTT	namáhání primárního ostění	TEP-5	U profilu	07.10.2025 18:20	Micha
TEP_04_PTT_Tu_Homole_Tenzometre_30062025.pdf	PTT	namáhání primárního ostění	TEP-4	U profilu	09.07.2025 15:15	Pavol
TEP_04_PTT_Tu_Homole_Tenzometre_03102025.pdf	PTT	namáhání primárního ostění	TEP-4	U profilu	07.10.2025 18:32	Micha
TEP_04_PTT_Tu_Homole_Tenzometre_01082025.pdf	PTT	namáhání primárního ostění	TEP-4	U profilu	13.08.2025 9:54	Micha

Společné datové prostředí na stavbách



ASPE - DS

AspeHub

Dashboard

Projekty

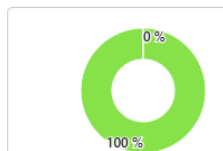
Oblíbené projekty

D3503 Časy - Ostrov

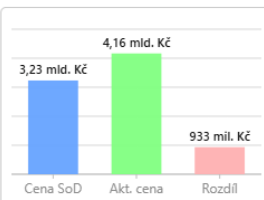
5531540001

Trvání projektu: 09.11.2015 - 09.11.2015

Fáze projektu: Realizace



Čerpáno: 4 162 275 799,15 Kč
Zbývá: 2 711 004,90 Kč

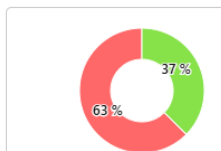


D3504 Ostrov - Vysoké Mýto

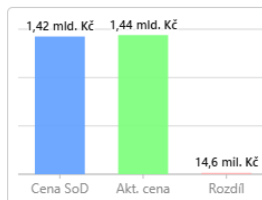
5531540004

Trvání projektu: 18.10.2023 - 18.10.2023

Fáze projektu: Realizace



Čerpáno: 537 600 959,57 Kč
Zbývá: 901 509 759,67 Kč

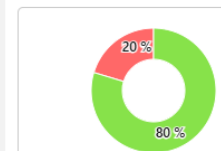


D3505 Vysoké Mýto - Džbánov

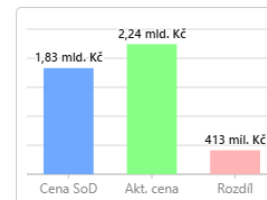
5531540005

Trvání projektu: 24.01.2022 - 24.01.2022

Fáze projektu: Realizace



Čerpáno: 1 786 529 598,95 Kč
Zbývá: 455 784 627,36 Kč

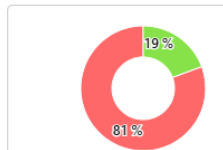


D3506 Džbánov - Litomyšl

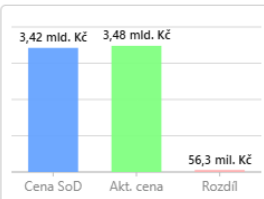
5531540006

Trvání projektu: 08.04.2024 - 29.02.2028

Fáze projektu: Realizace



Čerpáno: 673 011 617,57 Kč
Zbývá: 2 806 941 683,27 Kč

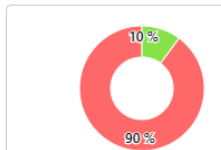


D3507 Litomyšl - Janov

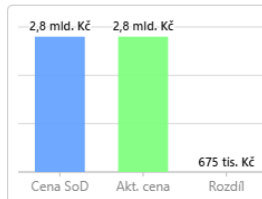
5531540007

Trvání projektu: 10.02.2025 - 31.08.2028

Fáze projektu: Realizace



Čerpáno: 283 990 184,27 Kč
Zbývá: 2 515 674 239,98 Kč

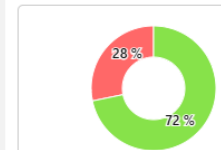


D3508 Janov - Opatovec

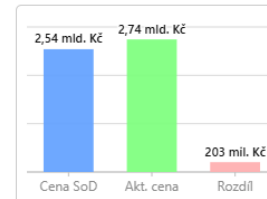
5001550003

Trvání projektu: 20.09.2022 - 20.09.2022

Fáze projektu: Realizace



Čerpáno: 1 968 549 956,36 Kč
Zbývá: 774 451 170,70 Kč



Společné datové prostředí na stavbách



D35 Džbánov - Litomyšl

- Není zadáno včetně BIM DSPS
- CDE zajišťuje TDS Objednatele – CADDS (Kubita)
- Funguje jako DMS/CDE správa WF procesů vč. el. podpisů na TePř, VTD, ZBV, KD, ...vyjma fakturace a RDS
- Fakturace – požadavek TDS na vedení v digitální knize
- Aktuálně na stavbě D35 Džbánov – Litomyšl fungují následující systémy:
 - CADDS (CDE pro schvalování WF a el. podpis)
 - Digitální kniha (pro průběžnou tvorbu LVV a fakturace)
 - ASPE (CDS, export do databáze SFDI)
 - CES (schvalování kvality), ESD (el. Stavební deník)

Společné datové prostředí na stavbách



D35 Džbánov – Litomyšl – CADDS - CDE

Informace o skupině úkonů

Název:
SO-06 204/11 - MOST NA D35 PŘES ŽEL. TRAŤ A SILNICI I/35, KM 47,481 (Předpínání a Injektáž)

Správce:
Křenek Martin, Ing.

Popis:
SO-06 204/11 - Předpínání a Injektáž

- Vložit TePř a KZP
- Připomínkové řízení**
- Zpracování připomínek a vložení čístopisu
- Schvalování
- Výzva - Schválení čístopisu podpisem - Zhotovitel
- Výzva - Schválení čístopisu podpisem - Asistenti Správce stavby
- Výzva - Schválení čístopisu podpisem - Asistent správce stavby
- Informace o schválení čístopisu

D35 Džbánov - Litomyšl | dokumentů: 1 020

Úkony / Všechny úkony / Detail úkonu

SO-06 204/11 - MOST NA D35 PŘES ŽEL. TRAŤ A SILNICI I/35, KM 47,481 (Předpínání a Injektáž)

Informace o úkonu

Název	Připomínkové řízení		
Popis	Prosím o vyjádření k dokumentu		
Termín pro splnění	22. 10. 2025 23:55:00	Za 2 dny.	
Správce	Křenek Martin, Ing.		
Odpovědná osoba	Matějka Tomáš, Ing.		
Typ úkonu	Vyjádření	Stav úkonu	Probíhá
Dokumentační jednotka	SO-06 204/11 - MOST NA D35 PŘES ŽEL. TRAŤ A SILNICI I/35, KM 47,481 (Předpínání a Injektáž)		
Stavební objekt	204 Most na D35 přes železniční trať a silnici I/35, km 47,481		

Skrýt související položky

Dokumenty v dokumentační jednotce

TEPř_D3506_204_11_Předpínání a injektáž v01.pdf

Stav úkonu

Reakce přiřazených uživatelů

Béhalová Lenka, Ing. 20. 10. 2025 9:49:01 Uloženo

bez připomínek

Bez vyjádření

Křenek Martin, Ing. Bez vyjádření

Mrva Vladimír Bez vyjádření

Ředitelství silnic a dálnic / www.rsd.cz

22

Společné datové prostředí na stavbách



D35 Džbánov – Litomyšl – Digitální kniha – pro LVV a fakturace

Detail záznamu o prostavěnosti položky

Objekt	ZBV	Rozpočet	Stavební díl
101 Dálnice D35, km 44,711 - 52,300	008	101 Dálnice D35, km 44,711 - 52,300	1 Zemní práce

Poř.	Kód	Varianta	Popis	Měrná jednotka	Jednotková cena	Množství	Cena celkem
10	13173		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I	M3	160,04	0,000	0,00
			Prostavěnost v digitální knize		160,04	0,000	0,00
			Prostavěnost v externích datech		160,04	0,000	0,00

Záznam

Záznam o prostavěnosti položky

Měsíc: 5 Rok: 2025

Provedené práce:
Zemní práce pro propust SO101 v km 45,435

Výpočet výměr:
Měření podle přílohy číslo 1524 - 57m3

Množství provedené v měsíci: 57.000000 M3

Přílohy: (1)
P01524_SO101_vykop propustek_45.435.pdf

Stáhnout

Správa záznamu:

Vložil	KZ	TDI 1	TDI 2
Zemní práce pro propust SO101 v km 45,435			
<input checked="" type="checkbox"/> Martin Szczeklik	<input checked="" type="checkbox"/> Martin Szczeklik	<input checked="" type="checkbox"/> Ing. Martin Račanský	<input checked="" type="checkbox"/> Ing. Juraj Kováč

Historie zamykání / odemykání:

Datum ▲	Úroveň zamčení / odemčení	Jméno	Stav	Důvod odemčení
29.05.2025 14:04:20	+KZ	Martin Szczeklik	Zamčeno	
30.05.2025 06:55:13	+TDI 1	Ing. Martin Račanský	Zamčeno	
30.05.2025 08:57:24	+TDI 2	Ing. Juraj Kováč	Zamčeno	

Copyright © KUBITA s.r.o. 2025. All rights reserved.

- Digitalizace jako přirozený vývoj – evoluce, která posouvá stavebnictví kupředu
- Digitalizace není jen o BIM (.IFC), na ŘSD je používána řada dalších systémů, které budou tvořit komponenty CDE
- Na stavbách již dnes ŘSD používá různé systémy CDE/DMS
- Aktuálně se potýkáme s problémem velkého množství různých SW nástrojů a jejich propojením
- Je nutná standardizace za účelem hromadného zpracování dat
- Postupný vývoj datových sad pro BIM

A large, stylized graphic of a double quote mark, rendered in a light blue color, positioned to the left of the text.

***Děkuji za
pozornost***